

Datos Técnicos

**Motor**

Motor de gasolina de 10 cilindros en V a 90°, lubricación por cárter seco, inyección directa, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)

Potencia efectiva

540 HP @ 7.800 rpm

Torque máximo

540 Nm @ 6.500 rpm

Aceleración

3,6 segundos de 0 a 100 km/h

Velocidad final

318 km/h

Capacidad combustible

80 litros

Capacidad del maletero

100 litros

Suspensión

Audi Magnetic Ride®.

Sistema de tracción

Tracción integral permanente quattro® con diferencial central autobloqueante y distribución del par motor asimétrica y dinámica así como regulación selectiva del par en función de la rueda y bloqueo electrónico del diferencial (EDS) en todas las ruedas motrices.

Transmisión

Cambio Stronic de 7 marchas, dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite.

Dirección

Dirección electromecánica (EPS) con $i = 15,7$. Opcional: dirección dinámica (EPS con ADS) con desmultiplicación variable en función a la velocidad.

Frenos

Discos delanteros y traseros autoventilados y perforados, con pinzas de 8 pistones delante y pinzas de 4 pistones detrás.

Peso total al vacío

1.795 kg.



Faros LED



Escape Deportivo R8

Equipamiento de Serie



Llantas de aleación 8,5 J x 19 delante, 11 J x 19 detrás
Diseño 5 radios dobles Titanio mate torneada brillante



Asientos R8 deportivos, calefaccionados y tapizados en Nappa Fina.



Audi Virtual Cockpit con MMI Navigation plus y visualización Sport



Volante multifunción R8 con 4 controles satélites

SEGURIDAD

- Alarma volumétrica y perimétrica con mando a distancia
- Alarma de cinturones de seguridad
- Airbags laterales, de cabeza y tórax
- Carrocería MSS (**M**odular **S**portcar **S**ystem): Construcción ligera de materiales múltiples
- Sistema de estacionamiento con cámara de retroceso
- Asistente de luz de carretera High-Beam (Se regula estando el vehículo en marcha)
- Kit de reparación de neumáticos
- Audi drive select con modo de individualización *Performance* (para 3 tipos de superficies: nieve, mojado y seco)

INTERIOR

- Volante multifunción R8 con paddle shift y 4 botones satélites: Start Engine, Audi Drive Select, activación de sonido deportivo y activación Modo *Performance*
- Asientos R8 deportivos, calefaccionados, tapizados en Nappa Fina
- Inserciones en Carbono Matte
- Retrovisor interior antideslumbrante con display de posición
- Pedales deportivos con cubierta en acero inoxidable
- Control crucero
- Comfort key
- Climatizador Deluxe con sensor solar y control giratorio central con pantalla
- Audi Virtual Cockpit con pantalla de 12,3" y visualización modo Sport (indicador de fuerza G y contador de vueltas, entre otros)
- MMI Navigation Plus
- Audi music interface
- Sistema de sonido Bang & Olufsen con 13 altavoces y una potencia total de 550 vatios
- Bluetooth interface con manos libres y audio streaming
- Sistema Start/Stop

EXTERIOR

- Llantas de aleación 8,5 J x 19 delante, 11 J x 19 detrás. Diseño de 5 radios dobles en óptica Titanio Mate torneada brillante. Neumáticos 245/35 R19 delante y 295/35 R19 detrás
- Faros LED
- Retrovisores exteriores eléctricos, abatibles y antideslumbrantes
- Sistema de escape Sport
- Regulación electrónica de suspensión: Audi Magnetic Ride