

Datos Técnicos

**Motor**

Motor de gasolina de 10 cilindros en V a 90°, lubricación por cárter seco, inyección directa, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)

Potencia efectiva

610 HP @ 8.250 rpm

Torque máximo

560 Nm @ 6.500 rpm

Aceleración

3,2 segundos de 0 a 100 km/h

Velocidad final

330 km/h

Capacidad combustible

83 litros

Capacidad del maletero

100 litros

Suspensión

Audi Magnetic Ride®.

Sistema de tracción

Tracción integral permanente quattro® con diferencial central autobloqueante y distribución del par motor asimétrica y dinámica así como regulación selectiva del par en función de la rueda y bloqueo electrónico del diferencial (EDS) en todas las ruedas motrices.

Transmisión

Cambio Stronic de 7 marchas, dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite.

Dirección

Dirección electromecánica (EPS) con $i = 15,7$. Opcional: dirección dinámica (EPS con ADS) con desmultiplicación variable en función a la velocidad.

Frenos

Discos de frenos de carbono reforzado con cerámica, con canales de refrigeración, autoventilados y perforados, con pinzas de 6 pistones delante y pinzas de 4 pistones detrás. Freno de estacionamiento electromecánico en el eje trasero.

Peso total al vacío

1.655 kg.



Faros LED con luz laser Audi



Motor de 610 HP logrando una velocidad final de 330 km/hr

Equipamiento de Serie



Llantas de aleación 8,5 J x 19 delante, 11 J x 19 detrás
Diseño 5 radios dobles Titanio mate torneada brillante



Asientos R8 deportivos, calefaccionados y tapizados en Nappa Fina



Audi Virtual Cockpit con MMI Navigation plus y visualización Sport



Volante multifunción R8 con 4 controles satélites

SEGURIDAD

- Alarma volumétrica y perimétrica con mando a distancia
- Alarma de cinturones de seguridad
- Airbags laterales, de cabeza y tórax
- Carrocería MSS (**M**odular **S**portcar **S**ystem): Construcción ligera de materiales múltiples
- Frenos cerámicos
- Sistema de estacionamiento con cámara de retroceso
- Asistente de luz de carretera High-Beam (Se regula estando el vehículo en marcha)
- Kit de reparación de neumáticos
- Audi drive select con modo de individualización *Performance* (para 3 tipos de superficies: nieve, mojado y seco)

INTERIOR

- Volante multifunción R8 con paddle shift y 4 botones satélites: Start Engine, Audi Drive Select, activación de sonido deportivo y activación Modo *Performance*
- Asientos R8 deportivos, calefaccionados y tapizados en Nappa Fina
- Techo interior en Alcántara cuero
- Inserciones en Carbono Matte
- Retrovisor interior antideslumbrante con display de posición
- Pedales deportivos con cubierta en acero inoxidable
- Control crucero
- Comfort key
- Climatizador Deluxe con sensor solar y control giratorio central con pantalla
- Audi Virtual Cockpit con pantalla de 12,3" y visualización modo Sport (indicador de fuerza G y contador de vueltas, entre otros)
- MMI Navigation Plus
- Audi music interface
- Sistema de sonido Bang & Olufsen con 13 altavoces y una potencia total de 550 vatios
- Bluetooth interface con manos libres y audio streaming
- Sistema Start/Stop

EXTERIOR

- Llantas de aleación 8,5 J x 19 delante, 11 J x 19 detrás. Diseño de 5 radios dobles en óptica Titanio Mate torneada brillante. Neumáticos 245/35 R19 delante y 295/35 R19 detrás
- Faros LED con luz laser Audi
- Luces posteriores LED
- Retrovisores exteriores eléctricos, abatibles y antideslumbrantes
- Carcasas de espejos exteriores Audi Exclusive Carbón
- Sistema de escape Sport
- Sideblade en Fibra de Carbono
- Regulación electrónica de suspensión: Audi Magnetic Ride
- Alerón delantero y difusor inferior trasero en carbono
- Alerón trasero plus